

P183E00/P210000/P210200/P210300

P183E00

故障代码定义：电子节气门驱动桥对电源短路。

故障代码检测条件：

1. 点火开关置于 ON，ECM 上电后。

故障代码报码条件：电子节气门控制芯片故障信息，ECU 自诊断。

故障可能原因：电子节气门驱动桥对电源短路。

P210000

故障代码定义：电子节气门驱动桥开路。

故障代码检测条件：

1. 点火开关置于 ON，ECM 上电后。

故障代码报码条件：电子节气门控制芯片故障信息，ECU 自诊断。

故障可能原因：电子节气门驱动桥开路。

P210200

故障代码定义：电子节气门驱动桥对地短路。

故障代码检测条件：

1. 点火开关置于 ON，ECM 上电后。

故障代码报码条件：电子节气门控制芯片故障信息，ECU 自诊断。

故障可能原因：电子节气门驱动桥对地短路。

P210300

故障代码定义：电子节气门驱动桥对电源短路。

故障代码检测条件：

1. 点火开关置于 ON，ECM 上电后。

故障代码报码条件：电子节气门控制芯片故障信息，ECU 自诊断。

故障可能原因：电子节气门驱动桥对电源短路。

可能故障现象

- › OBD 故障灯点亮。
- › 停止防卡策略。
- › 停止学习状态。

排除方法

1. 将点火开关置于 ON 位置
2. 检查蓄电池电压

i 提示

- › 如果蓄电池电压过高或过低，则对蓄电池充电或放电或更换。
- › 如果蓄电池电压正常，进行下一步操作。

3. 将点火开关置于 OFF 位置



i 提示

- › 如果点火开关的上一个状态为 ON，则置于 OFF 位置后，需等待至少 60s 后再进行后续操作。

4. 断开 ECM 线束插件
5. 将点火开关置于 ON 位置
6. 检查 ECM 线束接头 3 个电源引脚电压

i 提示

- › 如果电压过高或过低，则维修 ECM 到蓄电池电路。
- › 如果电压正常，进行下一步操作。

7. 检查 ECM 线束接头 3 个接地引脚与搭铁点之间是否导通

i 提示

- › 如果不导通，则维修 ECM 到搭铁点间的电路。
- › 如果导通，进行下一步操作。

8. 将点火开关置于 OFF 位置

i 提示

- › 如果点火开关的上一个状态为 ON，则置于 OFF 位置后，需等待至少 60s 后再进行后续操作。

9. 安装 ECM 线束接头
10. 断开电子节气门线束接头
11. 将点火开关置于 ON 位置
12. 测量电子节气门线束接头电机电源引脚与搭铁之间的电压
正常电压：10V 左右

i 提示

- › 如测量电压不在正常电压范围内，则可能原因如下：
 - › 线束损坏。
 - › 接头损坏。
- › 如测量电压在正常电压范围内，进行下一步操作。

13. 将点火开关置于 OFF 位置

i 提示

- › 如果点火开关的上一个状态为 ON，则置于 OFF 位置后，需等待至少 60s 后再进行后续操作。

14. 断开 ECM 线束接头
15. 测量电子节气门线束接头引脚与 ECM 线束接头对应引脚之间的电阻
正常阻值：约为 0Ω

i 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内，则可能原因如下：
 - › 线束断路。



- › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

16. 测量电子节气门线束接头引脚与搭铁之间的电阻
正常阻值: 大于 $1M\Omega$

i 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内, 则可能原因如下:
 - › 线束短路到地。
 - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

17. 测量电子节气门线束接头各引脚之间的电阻
正常阻值: 大于 $1M\Omega$

i 提示

- › 如测量阻值不在正常阻值范围内, 则可能原因如下:
 - › 线束内部短路。
 - › 接头损坏。
- › 如测量阻值在正常阻值范围内, 进行下一步操作。

18. 将点火开关置于 ON 位置

19. 测量电子节气门线束接头各引脚与搭铁间的电压
正常电压: 约为 0V

i 提示

- › 如测量电压不在正常电压范围内, 则可能原因如下:
 - › 线束短路到电源。
 - › 接头损坏。
- › 如测量电压在正常电压范围内, 进行下一步操作。

20. 将点火开关置于 OFF 位置

i 提示

- › 需等待至少 60s 后再进行后续操作。

21. 更换电子节气门

22. 安装 ECM 线束接头

23. 检测故障是否消失

i 提示

- › 如果故障消失, 则电子节气门可能损坏。
- › 如果故障未消失, 则 ECM 可能损坏。

